

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

## ORDIN

### privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările ulterioare, în conformitate cu prevederile art. 12 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată,

**ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare în termen de 15 zile de la data publicării.

Art. 4. — La intrarea în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.433/2002 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 819 din 13 noiembrie 2002.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,  
**Gheorghe Dobre**

București, 26 iulie 2005.  
Nr. 1.230.

*ANEXĂ*

## NORME METODOLOGICE pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

### CAPITOLUL I

#### Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Potrivit prevederilor art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se introduce tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit în continuare *tarif de utilizare*.

(2) Tariful de utilizare se aplică tuturor utilizatorilor români și străini, pentru toate vehiculele înmatriculate temporar sau definitiv, deținute de aceștia, care circulă pe rețeaua de drumuri naționale din România, și este structurat în funcție de durata de utilizare (care cuprinde durata de parcurs și cea de staționare), precum și de caracteristicile vehiculelor cu privire la categorie, încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO), masa totală maximă autorizată (MTMA) și numărul de axe, după caz.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), tariful de utilizare nu se aplică pentru sectoarele de drumuri naționale aflate în intravilanul reședințelor de județe și al municipiilor.

(4) În sensul prezentelor norme metodologice, prin *durata de parcurs și staționare* se înțelege, în cazul utilizatorilor români, 12 luni, iar în cazul utilizatorilor străini, perioada cuprinsă între data intrării pe teritoriul României și cea a ieșirii de pe acest teritoriu.

(5) În sensul prezentelor norme metodologice, *utilizatori* sunt:

a) persoanele fizice sau juridice înscrise la rubrica „deținător” în certificatele de înmatriculare sau în cărțile de identitate ale vehiculelor înmatriculate în România, denumite în continuare *utilizatori români*;

b) persoanele fizice sau juridice menționate în certificatele de înmatriculare ale vehiculelor înmatriculate în alte state, denumite în continuare *utilizatori străini*.

Art. 2. — Tariful de utilizare se va aplica etapizat, potrivit anexelor nr. 1 și 2 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. — (1) Pentru plata tarifului de utilizare se eliberează de către distribuitor rovinieta și documentul care atestă plata sumei încasate.

(2) În sensul prezentelor norme metodologice, prin *document care atestă plata sumei încasate* se înțelege

factura, chitanța sau, după caz, bonul emis cu ajutorul casei de marcat, eliberat de distribuitor.

(3) Pentru utilizatorii care achită integral tariful de utilizare se eliberează de către distribuitor rovinieta prevăzută în anexa nr. 1a) sau, după caz, rovinieta-ecuson prevăzută în anexa nr. 1b), precum și documentul care atestă plata sumei încasate.

(4) Pentru utilizatorii care achită în rate tariful de utilizare se eliberează de către distribuitor rovinieta prevăzută în anexa nr. 1a) sau, după caz, rovinieta-ecuson prevăzută în anexa nr. 1b), împreună cu rovinieta-talon prevăzută în anexa nr. 1c), precum și documentul care atestă plata sumei încasate.

(5) Rovinieta prevăzută în anexa nr. 1a) se eliberează până la epuizarea stocurilor.

(6) În cazul rovinietei prevăzute în anexa nr. 1a), distribuitorul va personaliza rovinieta prin compostarea cu un dispozitiv mecanic a zonelor prevăzute, respectiv: categoria, MTMA, numărul de axe ale vehiculului (pentru cele cu MTMA  $\geq$  12,0 t), încadrarea în clasa de emisii poluante, în funcție de datele furnizate de utilizator și înscrise în certificatul de înmatriculare, documentele vamale sau în alte documente oficiale, după caz, prezentate de acesta, anul, luna, ziua de la care este valabilă și anul, luna, ziua expirării, în funcție de perioada solicitată de utilizator, și va completa documentul care atestă plata prin înscrierea numărului de înmatriculare al vehiculului, a seriei rovinietei și a tuturor caracteristicilor menționate anterior.

(7) Pe toate documentele care atestă plata sumei încasate se va înscrie de către distribuitor în mod obligatoriu ora eliberării rovinietei.

(8) Pentru utilizatorii care achită integral tariful de utilizare și cărora li se eliberează de către distribuitor rovinieta-ecuson prevăzută în anexa nr. 1b), documentul care atestă plata sumei încasate va fi completat prin înscrierea seriei rovinietei-ecuson, a numărului de înmatriculare al vehiculului, a numărului de identificare al vehiculului, a categoriei, MTMA, numărului de axe ale vehiculului (pentru cele cu MTMA  $\geq$  12,0 t), încadrării în clasa de emisii poluante, în funcție de datele furnizate de utilizator și înscrise în certificatul de înmatriculare, documentele vamale sau în alte documente oficiale, după caz, prezentate de acesta, a anului, lunii, zilei de la care este valabilă și anului, lunii, zilei expirării, în funcție de perioada solicitată de utilizator.

(9) Pentru utilizatorii care achită în rate tariful de utilizare și cărora li se eliberează de către distribuitor rovinieta-ecuson prevăzută în anexa nr. 1b), împreună cu rovinieta-talon prevăzută în anexa nr. 1c), personalizarea se realizează prin completarea rubricilor din rovinieta-talon cu datele furnizate de utilizator și înscrise în certificatul de înmatriculare, documentele vamale sau în alte documente oficiale, după caz, prezentate de acesta, precum și prin completarea documentului care atestă plata.

(10) Pentru verificarea valabilității rovinietei, în afara aplicării rovinietei prevăzute în anexa nr. 1a) sau a rovinietei-ecuson prevăzute în anexa nr. 1b), la loc vizibil, pe partea interioară a parbrizului, vor fi păstrate la bordul vehiculului, prin grija utilizatorilor ai căror conducători auto au obligația să le prezinte, la cerere, organelor de control abilitate, următoarele documente:

a) în cazul eliberării rovinietei al cărei model este prezentat în anexa nr. 1a):

a1) pentru utilizatorii persoane fizice — documentul care atestă plata integrală sau în rate a tarifului de utilizare, în original;

a2) pentru utilizatorii persoane juridice — documentul care atestă plata integrală sau în rate a tarifului de utilizare, în original, sau o copie a acestuia, ștampilată și semnată în original de către conducătorul unității, cu înscrisul «Conform cu originalul»;

b) în cazul eliberării rovinietei-ecuson al cărei model este prezentat în anexa nr. 1b):

b1) pentru utilizatorii persoane fizice care achită integral tariful de utilizare — documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original;

b2) pentru utilizatorii persoane juridice care achită integral tariful de utilizare — documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original, sau o copie a acestuia, ștampilată și semnată în original de către conducătorul unității, cu înscrisul «Conform cu originalul»;

c) în cazul eliberării rovinietei-ecuson al cărei model este prezentat în anexa nr. 1b) și a rovinietei-talon al cărei model este prezentat în anexa nr. 1c):

c1) pentru utilizatorii persoane fizice care achită în rate tariful de utilizare — rovinieta-talon, în original, și documentul care atestă plata, în original;

c2) pentru utilizatorii persoane juridice care achită în rate tariful de utilizare — rovinieta-talon, în original, și documentul care atestă plata, în original, sau o copie a acestuia ștampilată și semnată în original de către conducătorul unității, cu înscrisul «Conform cu originalul».

Art. 4. — Cheltuielile legate de tipărirea rovinietelor se suportă de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

Art. 5. — (1) Rovinieta prevăzută în anexa nr. 1a) sau rovinieta-ecuson prevăzută în anexa nr. 1b) va fi aplicată în mod obligatoriu vizibil, pe partea interioară a parbrizului vehiculului, astfel încât să poată fi verificată.

(2) Responsabilitatea privind deținerea și păstrarea în stare bună a rovinietei și a documentelor corespunzătoare prevăzute la art. 3 revine în exclusivitate, în cazul vehiculelor înmatriculate în România, utilizatorului român, iar în cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, conducătorului auto.

## CAPITOLUL II

### Achitarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietei

#### SECȚIUNEA A

##### Generalități

Art. 6. — (1) Valabilitatea rovinietei începe de la ora 0,00 a zilei specificate de utilizator și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a perioadei aferente achitării tarifului de utilizare.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru utilizatorii români, în cazul în care ziua de început a valabilității rovinietei, specificată de utilizator, este ziua în curs, valabilitatea rovinietei începe de la ora eliberării și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a perioadei aferente achitării tarifului de utilizare.

(3) Eliberarea rovinietelor se poate realiza, la solicitarea utilizatorului, cu cel mult 30 de zile înainte de data începerii valabilității acesteia.

(4) Utilizatorii români pot achita tariful de utilizare numai pentru 12 luni, integral sau eşalonat în 4 rate trimestriale.

(5) Valabilitatea rovinietei-talon și a rovinietei-ecuson corespunzătoare se suspendă de drept pe perioada neachitării ratei (ratelor).

(6) Pentru autoturismele înmatriculate în România tariful de utilizare se achită numai integral, pentru 12 luni.

(7) Utilizatorii străini pot achita tariful de utilizare numai integral pentru perioada solicitată, respectiv o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni sau 12 luni.

(8) Achitarea tarifului de utilizare se poate efectua la distribuitorii cu care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. a încheiat convenții privind încasarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietelor, precum și la sediile direcțiilor regionale de drumuri și poduri, ale secțiilor de drumuri naționale și ale agențiilor de control și încasare, subunități ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

(9) Listele distribuitorilor de roviniete și locațiilor acestora vor fi făcute publice prin grija Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., pe pagina oficială de Internet a acesteia și la sediul subunităților sale.

(10) Condițiile pe care distribuitorii trebuie să le îndeplinească cumulativ pentru a fi agreați de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. sunt:

a) să fie persoană juridică română;

b) la data încheierii convenției și a eventualelor acte adiționale privind prelungirea termenului de valabilitate a acesteia:

b1) să nu înregistreze obligații restante la plată față de bugetul consolidat al statului și bugetele locale;

b2) nivelul solvabilității patrimoniale să fie de minimum 30%, iar cel al lichidității generale să fie de minimum 100%, probat cu date din bilanțul contabil întocmit pentru ultimul exercițiu financiar;

c) să facă dovada deținerii dotării cu tehnica de calcul necesară emiterii documentelor care atestă plata tarifului de utilizare;

d) să aibă în structură puncte de lucru, declarate, potrivit prevederilor legale, prin care să asigure încasarea tarifului de utilizare și distribuirea rovinietelor, amplasate în minimum 10 județe.

(11) Fac excepție de la condiția prevăzută la alin. (10) lit. d) distribuitorii care au în structură puncte de lucru, declarate potrivit prevederilor legale, prin care asigură încasarea tarifului de utilizare și distribuirea rovinietelor în zone teritoriale în care rovinietele nu pot fi distribuite de persoanele juridice care îndeplinesc această condiție.

(12) Convențiile privind încasarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietelor se încheie la solicitarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

(13) Distribuitorilor cu care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. a încheiat convenții pentru încasarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietelor până la data intrării în vigoare a prezentului ordin li se vor aplica condițiile prevăzute la alin. (10) la data încetării valabilității convențiilor deja încheiate.

(14) În cazul în care valabilitatea rovinietei se întinde pe durata a 2 ani consecutivi în care cuantumul tarifului de

utilizare este diferit, acesta se va încasa în funcție de tarifele și de perioadele de valabilitate corespunzătoare din fiecare perioadă de etapizare, conform algoritmului următor:

$$T = T_1/y_1 \times Z_1 + T_2/y_2 \times Z_2,$$

unde:

T = tarif de achitat;

T<sub>1</sub> = tarif valabil în prima etapă de tarifare;

y<sub>1</sub> = nr. de zile ale perioadei de tarifare din primul an calendaristic de valabilitate a rovinietei;

Z<sub>1</sub> = nr. de zile de valabilitate a rovinietei din prima perioadă de tarifare;

T<sub>2</sub> = tarif valabil în a doua etapă de tarifare;

y<sub>2</sub> = nr. de zile ale perioadei de tarifare din al doilea an calendaristic de valabilitate a rovinietei;

Z<sub>2</sub> = nr. de zile de valabilitate a rovinietei din a doua perioadă de tarifare.

Algoritmul se aplică utilizatorilor români care achită contravaloarea tarifului de utilizare pe 12 luni, dar și utilizatorilor străini care achită contravaloarea tarifului de utilizare pentru 7 zile, 30 de zile, 6 luni sau 12 luni. Stabilirea zilelor care delimitează perioada de tarifare de 6 luni sau 12 luni se face astfel: dacă valabilitatea începe pe ziua „a” a unei luni, ea expiră în ziua „a-1” a celei de-a 6-a, respectiv a celei de-a 12 luni care urmează.

Art. 7. — (1) Lipsa din documentele vehiculelor de transport marfă sau mixt a rubricilor corespunzătoare MTMA sau necompletarea valorilor acesteia în rubricile existente determină obligativitatea achitării tarifului de utilizare la valoarea maximă, din punct de vedere al MTMA, prevăzută în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lipsa din documentele vehiculelor de transport de persoane a rubricilor corespunzătoare numărului de pasageri sau necompletarea valorilor acestor rubrici determină obligativitatea achitării tarifului de utilizare la valoarea maximă, din punct de vedere al tipului vehiculului pentru transportul persoanelor, prevăzută în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare.

#### SECȚIUNEA B

##### **Achitarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietei către utilizatorii români**

Art. 8. — (1) Utilizatorii români vor achita tariful de utilizare în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

(2) Prin *curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului* se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.

Art. 9. — (1) Pentru vehiculele înmatriculate în România, încadrarea în clasa de emisii poluante se face pe baza decodificării ultimelor două caractere alfanumerice ale numărului de omologare înscris în rubrica nr. 5 din cartea de identitate a vehiculului sau în rubrica nr. 10 din certificatul de înmatriculare a acestuia, conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În cazul în care ultimele două caractere menționate la alin. (1) sunt numerice, deținătorul vehiculului se poate prezenta la Regia Autonomă „Registrul Auto Român” pentru

încadrarea vehiculului în clasa de emisii poluante. Dacă aceasta corespunde unei clase superioare în raport cu cea existentă în cartea de identitate a vehiculului, Regia Autonomă „Registrul Auto Român“ va proceda la modificarea în consecință a numărului de omologare din cartea de identitate a vehiculului.

(3) Lipsa caracterelor alfanumerice prevăzute la alin. (1), din care să rezulte încadrarea vehiculului în una dintre clasele de emisii poluante, alta decât NON-EURO, impune utilizatorului obligația de a achita tariful de utilizare corespunzător clasei de emisii poluante NON-EURO.

Art. 10. — (1) În cazul radierii din circulație, cu excepția înstrăinării vehiculului deținut de un utilizator român, Compania Națională a Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., prin direcțiile regionale de drumuri și poduri, va returna contravaloarea tarifului corespunzătoare perioadei de neutilizare, la solicitarea acestuia.

(2) În cazul schimbării deținătorului vehiculului sau al cedării dreptului de folosință, rovinietă își menține valabilitatea.

(3) Solicitarea returnării contravalorii tarifului corespunzător perioadei de neutilizare se depune la direcția regională de drumuri și poduri pe a cărei rază teritorială utilizatorul își are sediul social sau, după caz, domiciliul, împreună cu documentul care atestă plata și originalul sau copia legalizată a dovezii de radieră din circulație a vehiculului, emisă de organele Poliției Rutiere. Sediile direcțiilor regionale de drumuri și poduri și raza teritorială a acestora sunt prezentate în anexa nr. 3.

(4) Suma ce se va returna va fi calculată proporțional cu perioada de neutilizare a vehiculului, respectiv cu perioada cuprinsă între data emiterii dovezii de radieră din circulație a vehiculului și data expirării valabilității rovinietei pentru care a fost achitat tariful de utilizare, mai puțin comisioanele bancare și de distribuire.

(5) Direcția regională de drumuri și poduri are obligația să verifice temeinicia cererii de returnare și să restituie utilizatorului suma la care acesta are dreptul, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data primirii solicitării.

(6) Direcția regională de drumuri și poduri, în cazul în care constată că utilizatorul nu are dreptul la restituirea sumelor solicitate, va comunica, în termen de 30 de zile lucrătoare, motivul pentru care cererea a fost respinsă, total sau parțial, după caz.

#### SECȚIUNEA C

##### **Achitarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietei către utilizatorii străini**

Art. 11. — (1) În cazul în care utilizatorii străini vor solicita eliberarea rovinietei pentru durate de parcurs și staționare pe teritoriul României, altele decât cele prevăzute la art. 1 alin. (7) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, distribuitorul va elibera un număr corespunzător de roviniete în vederea asigurării acoperirii întregii perioade de valabilitate, fără întrerupere.

(2) În cazul în care la ieșirea din țară a utilizatorilor străini se va constata depășirea duratei de parcurs și staționare pentru care s-a achitat tariful de utilizare, aceștia

sunt obligați să achite contravaloarea tarifului de utilizare corespunzător perioadei de depășire și să suporte sancțiunile contravenționale în condițiile legii.

Art. 12. — (1) Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare:

a) în valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, la echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcție de cursurile de schimb aferente valutelor, comunicate de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii anterioare celei în care se efectuează plata;

b) în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului, așa cum este definit la art. 9 alin. (2).

(2) Rovinietele cu valabilitate de o zi se vor elibera la distribuitorii cu care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. a încheiat convenții privind încasarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietelor, la agențiile de control și încasare ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., aflate pe rețeaua internă, precum și pe sensul de ieșire din România, la agențiile de control și încasare ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., aflate în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat.

(3) Distribuitorii de roviniete, cu excepția celor din agențiile aflate în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat, nu vor elibera utilizatorilor străini roviniete cu valabilitate anterioară datei achitării tarifului de utilizare.

#### CAPITOLUL III

##### **Gestionarea rovinietelor**

Art. 13. — (1) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. va pune la dispoziție distribuitorilor, în timp util, un număr corespunzător de exemplare de roviniete și facturi, pe bază de proces-verbal de predare-primire.

(2) Numărul exemplarelor de roviniete care se vor aloca distribuitorilor de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. se stabilește pe baza cererilor acestora și a datelor statistice privind numărul de vehicule înmatriculate în România, aflate în circulație.

#### CAPITOLUL IV

##### **Dispoziții finale**

Art. 14. — La data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. va desființa următoarele tarife:

a) tariful pentru activitate în afara orelor de program;


b) tariful pentru folosirea parcărilor situate în lungul drumurilor.

Art. 15. — Anexele nr. 1a)–1c), 2 și 3\*) fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

\*) Anexele nr. 1a)–1c), 2 și 3 sunt reproduse în facsimil.

*ANEXA Nr. 1a)  
la normele metodologice*

**MODEL ROVINIETA**

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
10	M.T.M.A	ROMANIA						M.T.M.A	23		
9	< 3,5 t							≥ 3,5 t + 7,0 t	24		
8	Bus							≥ 7,0 t + 12,0 t	25		
7	≥ 12,0 t ≤ 3 axe							≥ 12,0 t ≥ 4 axe	26		
6	Non EURO							Non EURO	27		
5	EURO I							EURO I	28		
4	EURO II si peste							EURO II si peste	29		
3			30								
2	2005	2006	micro- tarifare	micro- buze	31						
1											

*ANEXA Nr. 1b)  
la normele metodologice*

**MODEL ROVINIETA – ECUSON**



## MODEL ROVINIETA – TALON

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.**  
Bdul. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, 010873 Tel/ Fax: (+4 021)312.09.84 Email:and@andnet.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 163.702.200.000 lei

**ROVINIETA – TALON**Seria D **N<sup>o</sup> 0000000**

Serie ecuson

**DISTRIBUITOR:** .....

Adresa: .....

Cod fiscal/CUI/CNP : .....

**UTILIZATOR :** .....

Adresa : .....

Cod fiscal/CUI/CNP : .....

**VEHICUL:**

Categorie : ..... Nr. axe: .....

Nr. înmatriculare : ..... MTMA : .....

Nr. identificare : ..... Clasa de emisii poluante : .....

**CONTRAVALOAREA TARIFULUI DE UTILIZARE :** .....

(lei sau valută)

**VALABILITATE : de la** ..... **până la** ..... **Data eliberării**.....

<b>RATA I</b>	<b>RATA II</b>	<b>RATA III</b>	<b>RATA IV</b>
-de la.....	-de la.....	-de la.....	-de la.....
-până la.....	-până la.....	-până la.....	-până la.....
-contravaloare.....	-contravaloarea.....	-contravaloarea.....	-contravaloarea.....
-data.....	-data.....	-data.....	-data.....
-nume, semnătură și ștampilă	-nume, semnătură și ștampilă	-nume, semnătură și ștampilă	-nume, semnătură și ștampilă

ANEXA Nr. 2

Codificarea gradului de poluare din certificatul de înmatriculare al vehiculului sau cartea de identitate a vehiculului.

Clasa de emisii poluante	Ultimele două caractere ale numărului de omologare
<b>EURO 1 (EURO I)</b>	<b>E1</b>
	<b>R1</b>
<b>EURO 2 (EURO II)</b>	<b>X1</b>
	<b>X2</b>
	<b>X3</b>
	<b>X4</b>
	<b>X5</b>
	<b>X6</b>
	<b>Y1</b>
	<b>Y2</b>
	<b>Y3</b>
	<b>E2</b>
	<b>R2</b>
	<b>EURO 3</b>
<b>E3</b>	
<b>R3</b>	
<b>EURO 4</b>	<b>E4</b>
	<b>R4</b>
<b>EURO 5</b>	<b>R5</b>

ANEXA Nr. 3

*la normele metodologice*

Lista și adresele direcțiilor regionale de drumuri și poduri aparținând  
Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România  
și raza teritorială a acestora

Nr. Crt.	Direcții Regionale de Drumuri și Poduri	Adresa	Raza teritorială
1	DRDP BUCUREȘTI	B-dul Iuliu Maniu, nr. 401 A, sector 6, București	București, Jud. Argeș, Prahova, Giurgiu, Ilfov, Teleorman, Dâmbovița, Buzău, Ialomița (parțial), Călărași (parțial)
2	DRDP CRAIOVA	Str. Calea Severinului, nr. 17, Craiova	Jud. Dolj, Olt, Gorj, Vâlcea, Mehedinți (parțial)
3	DRDP TIMIȘOARA	Str. Giurgiu, nr. 18, Timișoara	Jud. Timiș, Arad, Caras-Severin, Hunedoara, Mehedinți (parțial),
4	DRDP CLUJ	Str. Decebal, nr. 128, Cluj Napoca	Jud. Cluj, Bistrița-Năsăud, Bihor, Satu Mare, Alba, Maramureș, Sălaj
5	DRDP BRAȘOV	B-dul Mihail Kogalniceanu, nr. 13, Brașov	Jud. Brașov, Mureș, Covasna, Harghita, Sibiu
6	DRDP IAȘI	Str. Gheorghe Asachi, nr. 19, Iași	Jud. Iași, Vrancea, Vaslui, Galați, Suceava, Neamț, Bacău, Botoșani
7	DRDP CONSTANȚA	Str. Prelungirea Traian (F.N.), Constanța	Jud. Constanța, Tulcea, Brăila, Călărași (parțial), Ialomița (parțial)